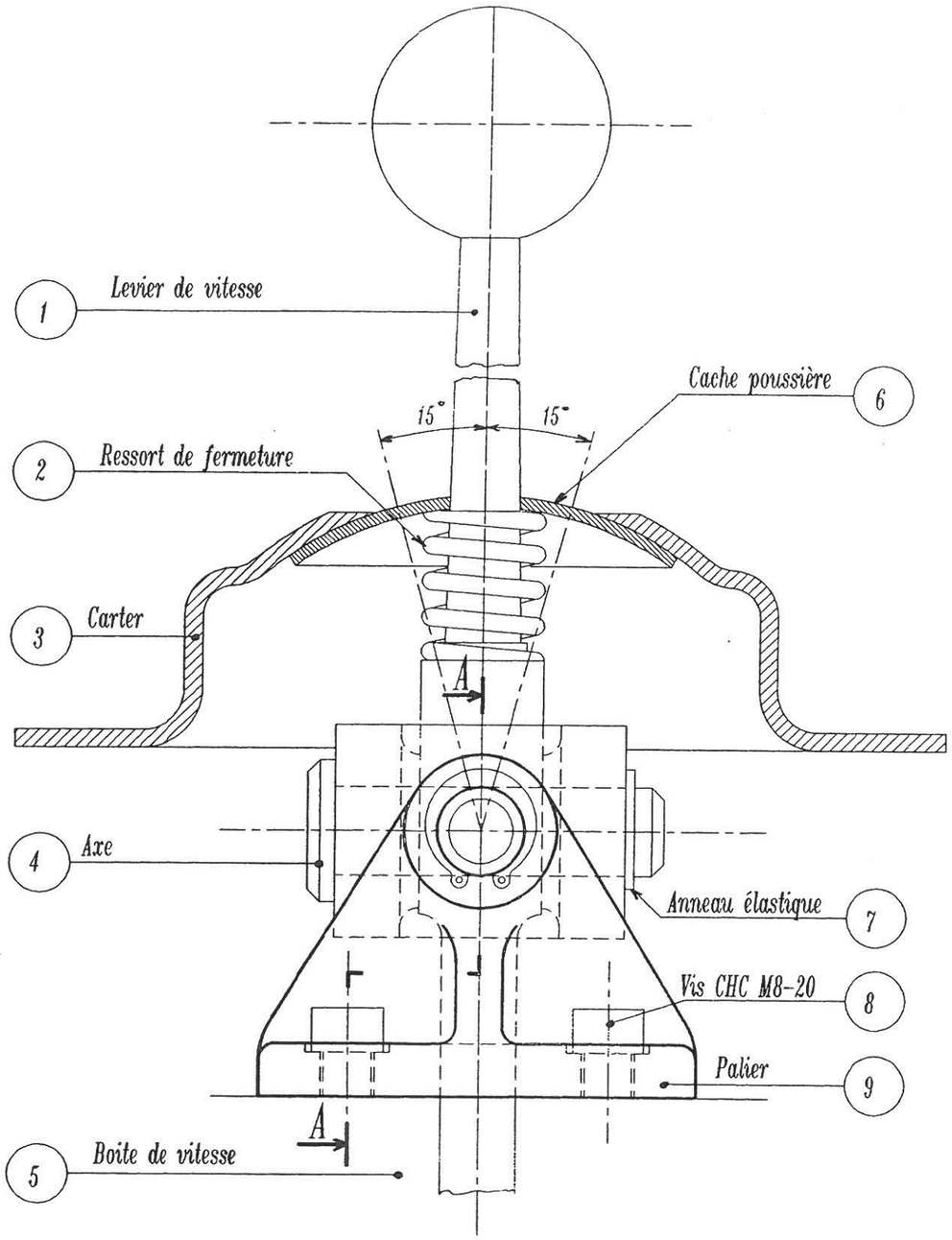
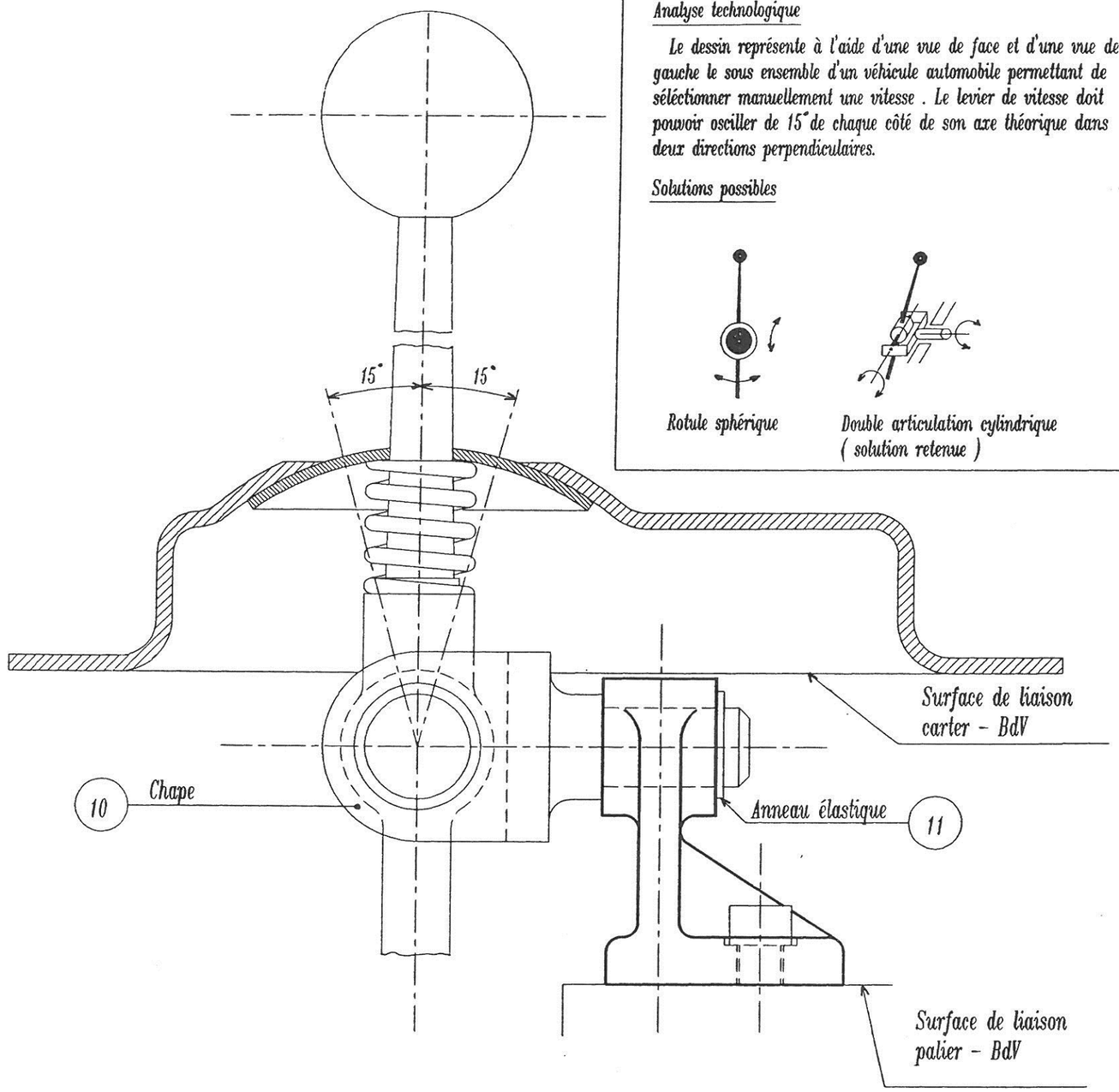




Analyse technologique

Le dessin représente à l'aide d'une vue de face et d'une vue de gauche le sous ensemble d'un véhicule automobile permettant de séléctionner manuellement une vitesse . Le levier de vitesse doit pouvoir osciller de 15° de chaque côté de son axe théorique dans deux directions perpendiculaires.

Solutions possibles

Rotule sphérique

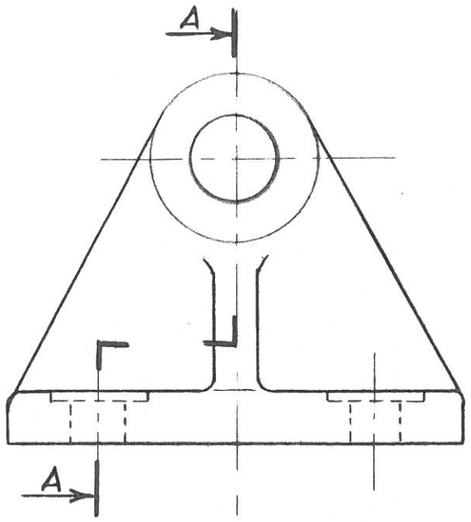
Double articulation cylindrique (solution retenue)

TRAVAIL DEMANDE

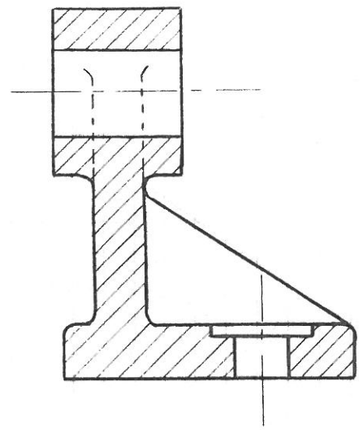
Sur format A4 H à l'échelle 1:1.
Représenter le palier Rep. 9 seul en :

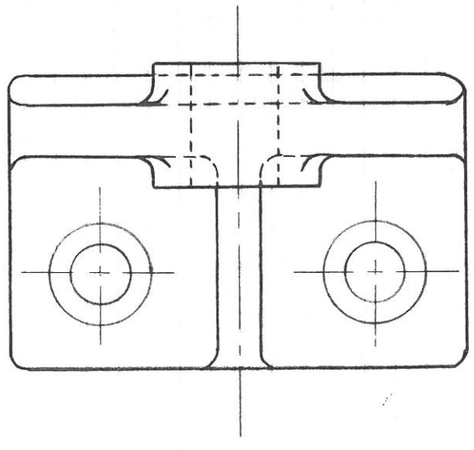
- *Vue de face*
- *Vue de gauche en Coupe AA (coupe à plans paralléles)*
- *Vue de dessus*

Indice	Date	Nature de la modification				Auteur
Logiciel:		Caracteristiques:	Traitements:	Etat de surface:	Masse:	Tolerances generales:
Ensemble:					Matiere:	
A3		LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE			Echelle:	
					Date: Auteur:	



AA





PALIER

CORRIGE